

新旧客車の混結で、「きたぐに」を楽しむ。

N 客車編成セット 寝台急行「きたぐに」(8両) 10-1670

かつて大阪～青森を結んだ寝台急行「きたぐに」は、昭和48年(1973)10月に普通座席車が12系化されました。昭和40年代後半～50年代、10系の寝台車と12系の座席車、そして郵便・荷物車といった新旧混結の客車列車は全国で見られ、この時代の象徴でした。「きたぐに」では昭和57年(1982)11月に14系化されるまでこの姿で活躍しました。

本製品のほかに「10-1550 12系 急行形客車 国鉄仕様」または単品を組み合わせることで、往年の「きたぐに」の姿をフル編成でお楽しみいただけます。

「客車編成セット」とは?



核となる車両製品(例)

- + 客車編成セット 寝台急行「きたぐに」
- + 客車編成セット「0000」

特定の編成ではない通常の車両製品(今回は12系)を核に、特定の編成の再現などに遊びを拡張できる車両をラインナップしたセットです。核となる車両製品にお好みで「客車編成セット」を加えることで、様々な列車をお楽しみいただけます。今後の展開にもご期待ください。

客車編成セット + 12系急行形客車 国鉄仕様 = 昭和50年頃の寝台急行「きたぐに」フル編成!

昭和50年(1975)3月～53年(1978)9月 寝台急行「きたぐに」

■: 客車編成セット 寝台急行「きたぐに」 ■: 12系急行形客車 国鉄仕様 各種

→大阪	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	→青森
マニ37 2012	オユ10 2051	スロ54 2036	スハフ12	オハ12	オハ12	オハ12	オハ12	オハフ13	オハネフ12 2010	オハネフ12 2079	オロネ10 2067	オハネフ12 2016	オハネフ12 2080
大阪～金沢	大阪～青森						または スハフ12	大阪～新潟					

昭和48年(1973)10月～昭和50年(1975)2月	マニ37	オユ10	スロ54	スハフ12	オハ12	オハ12	オハ12	オハ12	オハフ13	オハネフ12	オハネフ12	オロネ10	オハネフ12	オハネフ12
昭和53年(1978)10月～昭和57年(1982)11月	マニ37	オユ10	スハフ12	オハ12	オハ12	オハ12	スハフ12	オハフ13	オハネフ12	オハネフ12	オロネ10	オハネフ12	オハネフ12	オハネフ12



写真:田中 浩史

牽引機の リレーを 楽しむ



3049-2

N EF58 150
宮原機関区 ブルー



3081

N EF70 1000

「きたぐに」が結んだ大阪～青森間は直流区間・交流50/60Hz区間が混在したため、列車が通し運転をする上で、途中経路での牽引機の交換が頻繁に行われていました。再現してみたいはかでしょうか?



昭和47年(1972)12月
～昭和53年(1978)10月

EF58	DE10	(下り)EF70	(下り)EF81	ED75 700
		(上り)EF81		

昭和53年(1978)10月
～昭和55年(1980)10月

EF58	DE10	EF70	EF81	ED75 700
------	------	------	------	----------

昭和55年(1980)10月
～昭和57年(1982)11月

EF58	DE10	EF70	EF81	ED75 700
------	------	------	------	----------