

新快速は複々線で
運転するのがおすすめ！

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS



223系 2000番台

新快速

10-1677 4両セット 10-1678 8両セット

線路を そろえて



V11 複線線路セット (R414/381)
20-870

V16 外側複線線路セット (R480/447)
20-876

車両を あつめて



321系



681系
サンダーバード



225系
100番台



221系
リニューアル車

複々線で 走らせよう！



新快速で活躍する
223系2000番台を
リニューアル

写真:川崎大輔 JR西日本商品化許諾申請中

リニューアル
3つのポイント

①先頭車間転落
防止幌を再現

②より実車イメージに近い
前面・スカート形状

③青帯の色調を
見直し

製品特長

- ・現行の網干総合車両所所属
V42編成(4両セット)とW33編成(8両セット)がプロトタイプ
 - ・4両セットは併結運転を考慮して、トラクションタイヤなし
- 編成例：225系0番台または100番台との併結も楽しめる！
(併結車両用の対応カブラーが付属します)

223系4両セット

223系8両セット

223系4両セット

225系0番台または100番台8両セット

223系4両セット

223系8両セット

225系100番台4両セット

225系100番台4両セット

223系4両セット

設計中の製品をもとに作成したイメージ画像です。

