

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

N

583系 特急形寝台交直流電車

10-1237 6両基本セット ×1 セット 10-1238 モハネ2両増結セット ×2 セット 10-1239 3両増結セット ×1 セット

で13両フル編成を再現可能

POINT その日の気分で選べる列車

トレインマーク変換装置搭載。様々な列車を選択しよう！



はつかり



はくつる



雷鳥



明星

POINT 中段寝台パートは取り外しが可能

夜行（寝台）スタイルも、昼行特急スタイルも再現可能



寝台スタイル



昼行スタイル



1950年代後半より、昼行の特急列車は電化区間の延伸もあり、電車による新設や増発で近代化が図られました。しかし座席車を基本としたため、大都市近郊では夜間の車両基地不足という問題が生じました。そこで昭和42年（1967）に誕生したのが、昼は座席車として、夜は寝台車としてサービスが提供できる581系でした。翌昭和43年（1968）には、東北本線の複線化と電化工事の完成によって、新たに東日本地域の交流50ヘルツ区間にも対応した583系が登場しました。

定評あるKATOの583系特急形寝台交直流電車を再び生産。昭和53年（1978）10月ダイヤ改正当時の、東北・関西での様々な編成が再現できるラインナップでお届けいたします。

583系は 走り続けた。



JR 東日本商品化許諾済 JR 西日本商品化許諾済