

583系

特急形寝台交直流電車

10-1237 6両基本セット **×1** セット
10-1238 モハネ2両増結セット **×2** セット
10-1239 3両増結セット **×1** セット

で13両フル編成を再現可能

POINT その日の気分で選べる列車
トレインマーク変換装置搭載。様々な列車を選択しよう！



はつかり



はくつる



雷鳥



明星

POINT 中段寝台パーツは取り外しが可能
夜行（寝台）スタイルも、昼行特急スタイルも再現可能



寝台スタイル



車内に注目！



昼行スタイル



1950年代後半より、昼行の特急列車は電化区間の延伸もあり、電車による新設や増発で近代化が図られました。しかし座席車を基本としたため、大都市近郊では夜間の車両基地不足という問題が生じました。そこで昭和42年（1967）に誕生したのが、昼は座席車として、夜は寝台車としてサービスが提供できる581系でした。翌昭和43年（1968）には、東北本線の複線化と電化工事の完成によって、新たに東北地域の交流50ヘルツ区間にも対応した583系が登場しました。

583系は 昼も夜も 走り続けた。

