

北陸本線の主役交流機

EF70は北陸本線・敦賀～福井間の電化に際して、昭和36年(1961)より製造された初のF形交流電気機関車です。EF70 1000番台は、20系寝台特急「日本海」の牽引対応として0番台2次車から7両が改造され、ブレーキ増強対応を行った高速形のグループです。客車編成セット寝台急行「きたくに」や、20系寝台特急「日本海」の牽引には最適の牽引機です。

常に2エンド側のパンタグラフを上げるのがポイントです。

客車編成セット
寝台急行「きたくに」
との組み合わせ

普通列車には、旧形客車セット(ブルー)がおすすめ

