

国内最長距離 大阪 - 札幌間 約 1,500km を結ぶ豪華列車 寝台特急「トワイライトエクスプレス」

N EF81 トワイライトエクスプレス色

3066-2

N 24系寝台特急「トワイライトエクスプレス」

10-869 6両基本セット 10-870 4両増結セット

客車基本セットには、DD51用の
ステー付ヘッドマーク付属



豪華列車を演出する専用の人形を用意しました。

N トワイライトエクスプレス乗務員（入線出迎）

24-282



N トワイライトエクスプレス乗務員（ダイナー・ブレイセス）

24-283



JR 西日本が運行していた「トワイライトエクスプレス」は、「カシオペア」と並び国内最高レベルの豪華列車として活躍し、また大阪 - 札幌間約 1,500km を結ぶ国内最長距離を走る列車でもありました。平成元年（1989）7 月に登場以来、乗ってみたい列車の最上位にランクし、最上級クラスの「スイート」はプレミアチケットとして、鉄道ファンのみならず多くの方の憧れの列車です。

食堂車「ダイナー・ブレイセス」のテーブルのランプシェードや、車体側面の細い銀が入ったラインなど、実車を忠実に再現。また、車両だけではなく「旅」を演出する乗務員の人形も合わせて、「トワイライトエクスプレス」最終運行となった第 3 編成をお楽しみください。



「トワイライトエクスプレス」の牽引機交換

