

# 北陸の地域輸送を支える



金沢総合車両所所属のJ13編成がプロトタイプ。  
衝撃吸収構造を持つ運転台、2次車とは異なるHID式のヘッドライトを的確に再現

## 一緒に走らせた関連車両



日本海縦貫線を駆けた

N 24系寝台特急「トワイライトエクスプレス」



かつての  
北陸本線の盟友

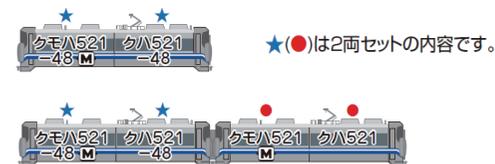
N 北越急行681系  
〈スノーラビットエクスプレス〉



敦賀で接続

N 223系2000番台〈新快速〉

## ■521系(3次車)編成例



★(●)は2両セットの内容です。

◀金沢 福井・敦賀▶

朝夕は2編成併結の  
最大4両で活躍!

JR西日本商品化許諾済  
北越急行株式会社商品化許諾済