

交直流電車の色 〈赤電〉登場

415系は昭和46年(1971)から製造が開始された50Hz・60Hzの両周波数の交流区間および直流区間で運転可能な交直流近郊形電車です。交直流電車の標準塗色であったローズピンクの車体にクリーム色の前面警戒色を施した塗装で登場しましたが、つくば万博開催に合わせて昭和58年(1983)からアイボリーに青帯の新塗装への変更が開始されました。過渡期には新塗装との混色編成も見られました。混色編成も正規の編成もお好みに合わせてお楽しみください。



JR 東日本商品化許諾済 写真: 小嶋英司



あの頃の常磐線。

←上野

クハ411 -215	モハ414 -115M	モハ415 -115	クハ411 -115	クハ411 -612	モハ414 -512	モハ415 -512	クハ411 -512
---------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

クハ411 -215	モハ414 -115M	モハ415 -115	クハ411 -115	クハ411 -611	モハ414 -511	モハ415 -511	クハ411 -511
---------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

クハ411 -605	モハ414 -505M	モハ415 -505	クハ411 -505	クハ411 -611	モハ414 -511	モハ415 -511	クハ411 -511
---------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

※

水戸・平→

クハ411 -202	モハ414 -102	モハ415 -102	クハ411 -102	クハ411 -215	モハ414 -115M	モハ415 -115	クハ411 -115
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	---------------	---------------

クハ411 -600	モハ414 -500	モハ415 -500	クハ411 -500
---------------	---------------	---------------	---------------

クハ411 -611	モハ414 -511	モハ415 -511	クハ411 -511
---------------	---------------	---------------	---------------

※トラクションタイヤ付動力台車に交換

- ★415系100番台(常磐線・国鉄標準色)4両基本セット
- 415系500番台(常磐線・国鉄標準色)4両増結セット
- ◆415系(常磐線・新色)7両基本セット
- ▼415系(常磐線・新色)4両セット
- ▲415系(常磐線・新色)4両増結セット