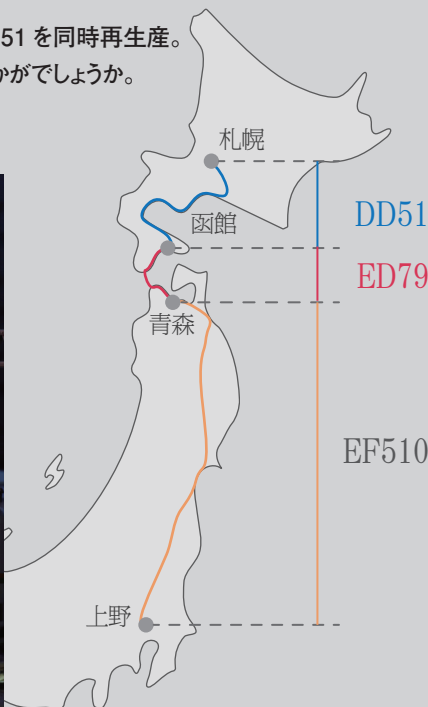


# 寝台「カシオペア」 特急 機関車交換で深まる 1,214.7kmの旅路

上野～札幌間 1,214.7 kmを結んだ寝台特急「カシオペア」。  
その長い旅路の魅力の一つが、区間で異なる牽引機による  
機関車交換のリレーです。 E26 系客車はもちろん、  
上野～札幌の各区間を牽引した EF510、ED79、DD51 を同時再生産。  
N ゲージの世界で、長距離運転を再現してみたいかがでしょうか。



**N E26 系「カシオペア」**  
10-1608 6両基本セット  
10-1609 6両増結セット  
11-222 LED 室内灯クリア E26 系用 6両分入

**KATO**  
PRECISION RAILROAD MODELS

上野～青森

**N EF510 500**  
カシオペア色  
3065-2

JR 東日本商品化許諾済

青森～函館

**N ED79**  
シングルアームパンタグラフ  
3076-1



JR 北海道商品化許諾済

函館～札幌

**N DD51**  
後期 耐寒形 北斗星  
7008-F



JR 北海道商品化許諾済 JR 東日本商品化許諾済