

N 581系 (スリットタイフォン)



編成例

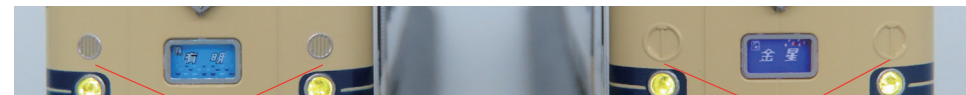
←宮崎・西鹿児島

★	◇	★	◇	★	★	●	●	◇	★	◇	★	●	◇	◇(▲)	◇	◇(▲)	★
クハネ 581-4	モハネ 580-7	モハネ 581-7	サハネ 581-10	サロ 581-7	サシ 581-28	モハネ 581-10 (M)	モハネ 581-10	サハネ 581-46	モハネ 580-4	モハネ 581-4	クハネ 581-3						

ゴーストウ

53-10 (昭和53年10月2日に実施された白紙ダイヤ改正)以降、イラストレインマーク・トイレタンク装備後の仕様を再現

POINT① スリットタイフォンを再現

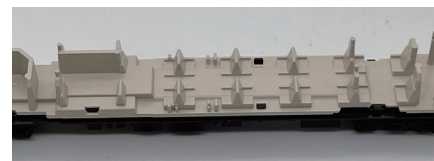


スリットタイフォン(今回品)

シャッタータイフォン(従来品)

POINT② 昼行・夜行の切替が可能

中段寝台パーツは脱着可能



昼行状態



寝台状態

トレインマークでお好みの運用を再現しよう。

☀ 昼行特急

🌙 寝台特急

T1-326 トレインマーク変換装置 581系・583系用(文字)

T1-327 トレインマーク変換装置 581系・583系用(イラスト)



- ★ 10-1717 581系(スリットタイフォン)7両セット
- 10-1239 583系 3両増結セット
- ◆ 10-1355 581系 モハネ2両増結セット
- ▲ 10-1238 583系 モハネ2両増結セット

モハネ583ユニットの場合もあります。

JR 東日本商品化許諾済 JR 西日本商品化許諾済