

パワフルな牽引性能！EF66をフルリニューアル！

●客車15両を4%勾配でKATO標準高架橋高さNo.5まで牽引可能 ●銀色のライトリムや前面飾り帯の色分けを表現

併結ブルトレ「さく・ぶさ」を楽しもう！

→非常扉を閉塞・白帯化されたJR九州所属の14系15形の編成も特徴



■運行区間

東京

関連製品

300系0番台
新幹線
「のぞみ」

117系
JR東海色



JR東海承認済

