



- JR移行後の平成元年(1989)頃の形態を再現
- 耐雪カバー付きのパンタ台枠を再現
- 先頭車は変換式トレインマーク採用  
「くろしお」「やくも」「きのさき」「こうのとりの」4種を収録
- スロットレスモーターを搭載
- 曲線通過時に車体傾斜を再現する振り子機構を搭載
- 6両基本セットのブックケースに3両増結セットの車両を収納可能  
9両フル編成が1つのブックケースに完全収納



運転  
区間



28-184 381系100番台

グレードアップシール&トレインマークセット



車両製品に標準装備されていない左図内容のトレインマークと行先表示シールを各1編成分収録

“緑やくも”とも編成を組成し、伯備線を駆け抜けました。

