

# 紀勢本線を泳ぐ、リゾート特急

283系は平成8年(1996)に「スーパーくろしお(オーシャンアロー)」として登場したJR西日本の振り子式特急電車で、新大阪と和歌山県の新宮・白浜を結んでいます。従来の381系から改良を加えた制御付自然振り子の採用により、小曲線区間の多い紀勢本線を本則+35km/hで走行可能で、快適性の向上と所要時間の短縮を実現しました。先頭車は非貫通形と貫通形の2種類の先頭デザインがあり、非貫通形はイルカのようなスピード感あふれる流線形のパンラマグリーン車で、車内から前面展望を楽しめる前面の大きな窓が特徴です。

オーシャンアローが駆ける  
ルートで出会う車両たち



683系「サンダーバード」



223系「新快速」



287系「くろしお」



223系2500番台



キハ25形1500番台



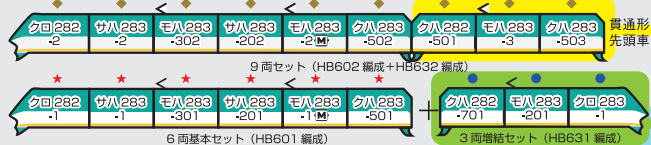
## 全セット+動力装置で バリエーションを完全網羅!

### ■セット構成

★新宮・白浜

★は6両基本セット、●は3両増結セット、◆は9両セットの内容です。

新大阪・京都→



付属編成用動力装置は基本編成とは異なる室内の色調を再現

■別売の動力装置を用いた編成例

★新宮・白浜

新大阪・京都→



キハ85系「ワイドビュー南紀」



N

283系「オーシャンアロー」

10-1839 9両セット

10-1840 6両基本セット

10-1841 3両増結セット

28-284

283系 付属編成用動力装置  
(ホビーセンターカーオリジナルパーツ)

KATO  
PRECISION RAILROAD MODELS