

石油輸送を担う

沿岸部に位置する石油会社の製油所から内陸の各都市へは、鉄道による石油輸送が行われています。「日本石油輸送」と「日本オイルターミナル」が所有するタンク貨車による専用列車は、それぞれの線区の特徴に合わせた機関車で牽引するので、すれ違う車両と機関車を替えれば、様々な路線の演出をできるのがNゲージの面白さです。まずは好みの路線の貨物列車を再現してみましょう。

主な運用範囲



EH200 量産形 (JRF マークなし) | 根岸線・南武線・高崎線・中央線



EF210 300 | 武蔵野線・東北線・高崎線・京葉線



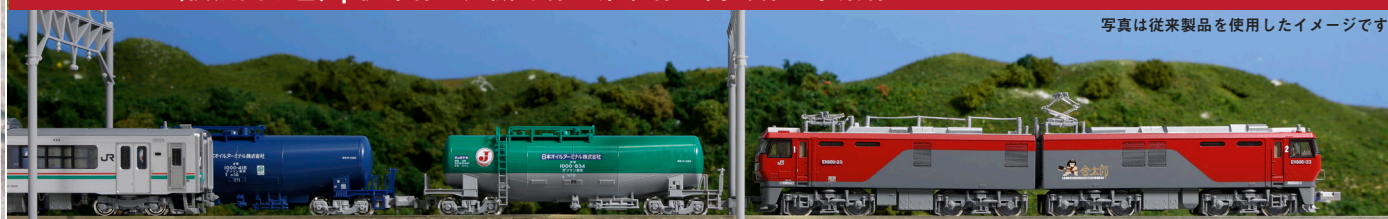
写真は従来製品を使用したイメージです。

日本オイルターミナルと日本石油輸送所有の貨車による混成編成



写真は従来製品を使用したイメージです。

EF65 2000 (復活国鉄色) | 根岸線・武蔵野線・東北線・高崎線・京葉線



写真は従来製品を使用したイメージです。

EH500 3次形 新塗装 | 武蔵野線・東北本線

N

タキ1000 (後期形) 日本石油輸送
ENEOS・エコレールマーク付

8両セット 10-1810
単品 8081-3

タキ43000+タキ1000 日本オイルターミナル 10両セット【特別企画品】 10-1935

日本石油輸送商品化許諾済 日本オイルターミナル株式会社 商標使用許諾済

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS