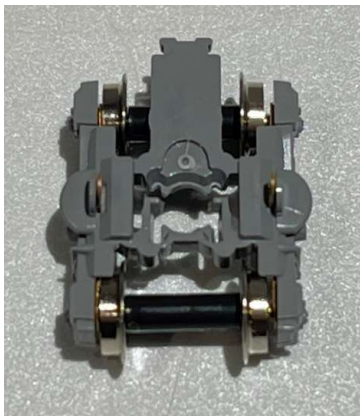


E131系600番台 宇都宮線・日光線

E131系スノープロウは、台車先端に**取付ツメが無い台車**に対応したタイプです。

例:HB-E300系の台車

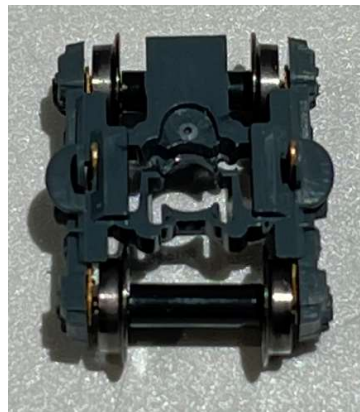


ツメがある

取付不可



E131系の台車

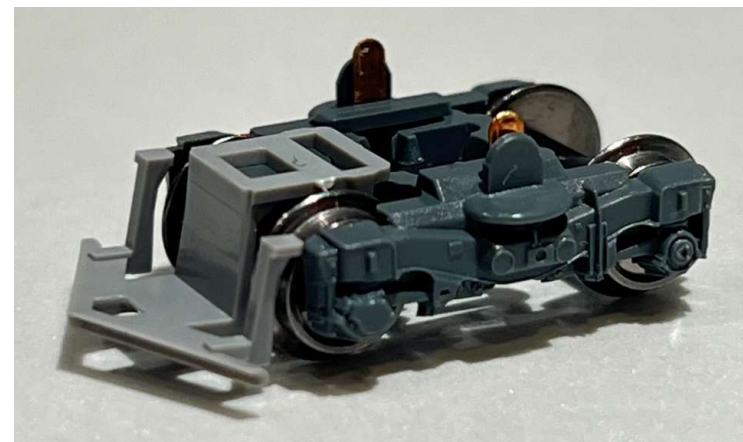


ツメがない

取付可能



スノープロウを取付



E131系600番台 宇都宮線・日光線

E131系スノープロウが取付可能な車種は2形式。



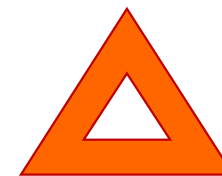
E353系「あずさ・かいじ」



そのまま取付可能



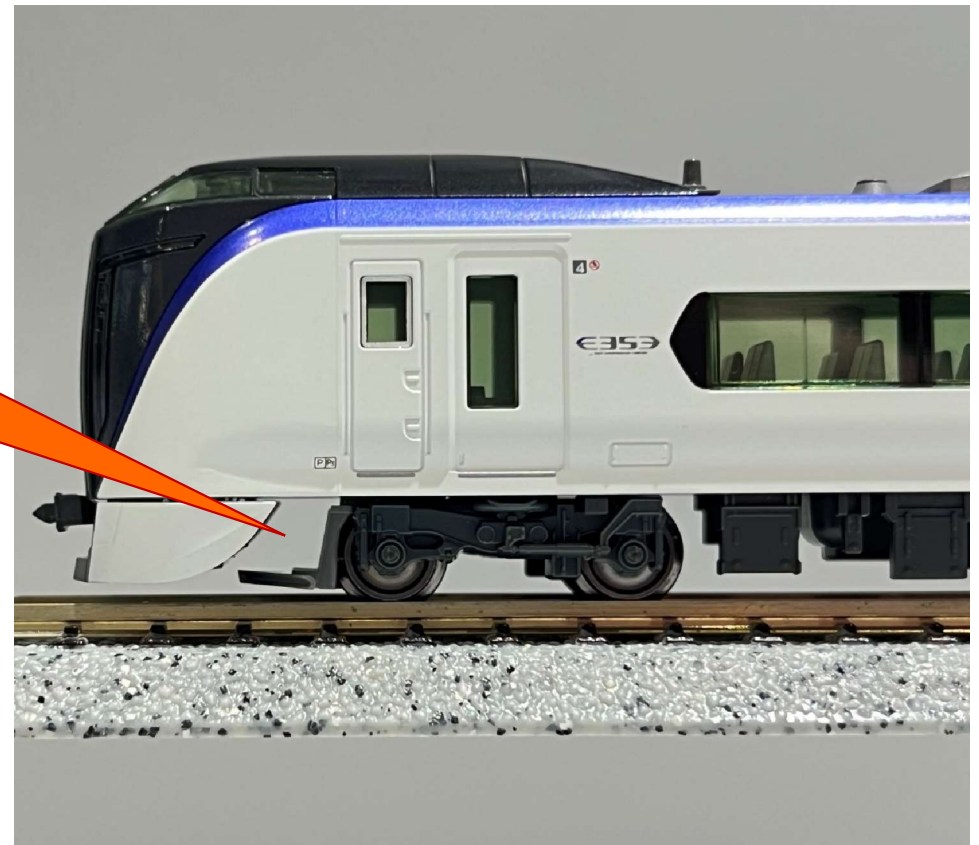
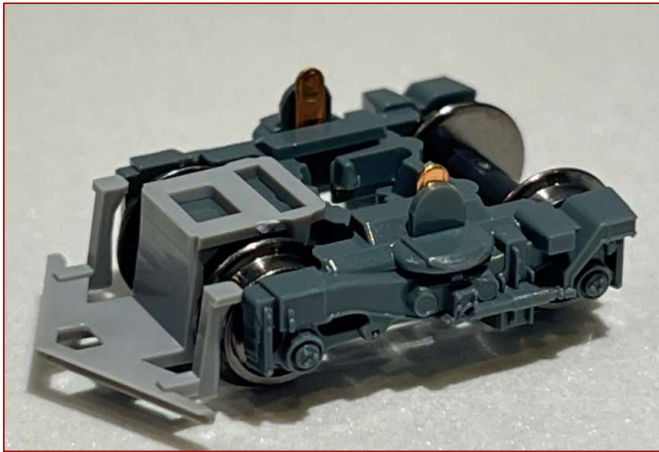
E231系1000番台 各種



**取付可能だが
注意が必要**

E131系600番台 宇都宮線・日光線

まずは、E353系「あずさ・かいじ」に取付た場合を確認。



E131系スノープロウ取付時の姿
問題なく取付可能



E131系600番台 宇都宮線・日光線



最小通過半径R249mmを
スムーズに通過



標準通過勾配4%を
スムーズに通過

E131系スノープロウの取付・走行 **可能** ○

E131系600番台 宇都宮線・日光線

次に、E231系1000番台 各種に取付ける場合を確認。



**1号車・15号車の場合は、
問題なく取付けが可能**



**10号車・11号車に取付けた場合、
カプラーとスノープロウの間に余裕がなく、
走行が不可能。**



E131系600番台 宇都宮線・日光線

ここで活躍するAssyパーツがこちら！



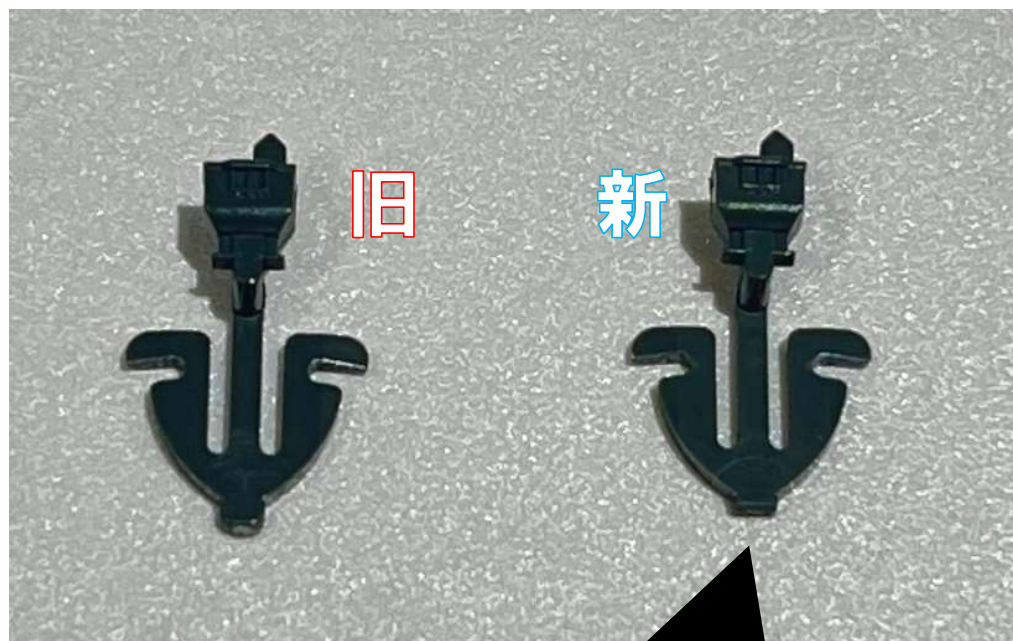
品番:744751C3
前面カプラーセット(E131系)
2個入り ¥550

前面カプラーとE131系スノープロウの空間を確保するため、
「密連形前面カプラー」と「先頭車カプラー受」を改良した
Assyパーツです。

実はこのAssyパーツ、先月発表の『E131系0番台 2両セット』でも採用されています。

E131系600番台 宇都宮線・日光線

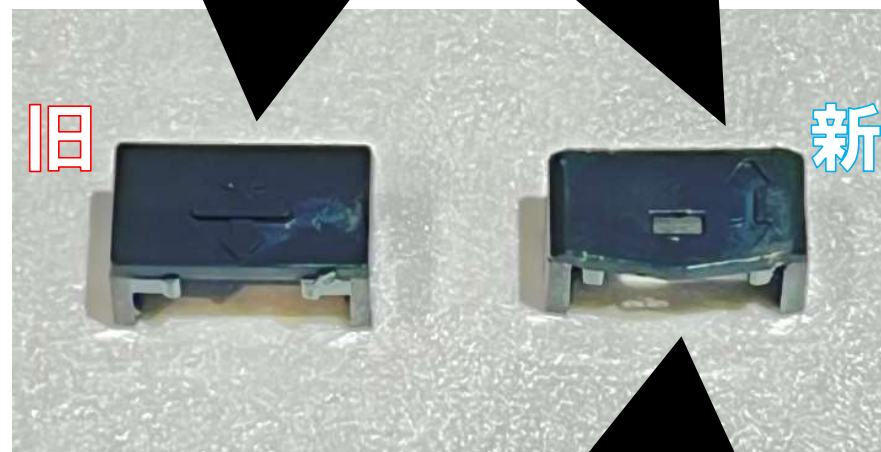
密連形前面カプラー本体



カプラー後部の短縮化

先頭車カプラー受

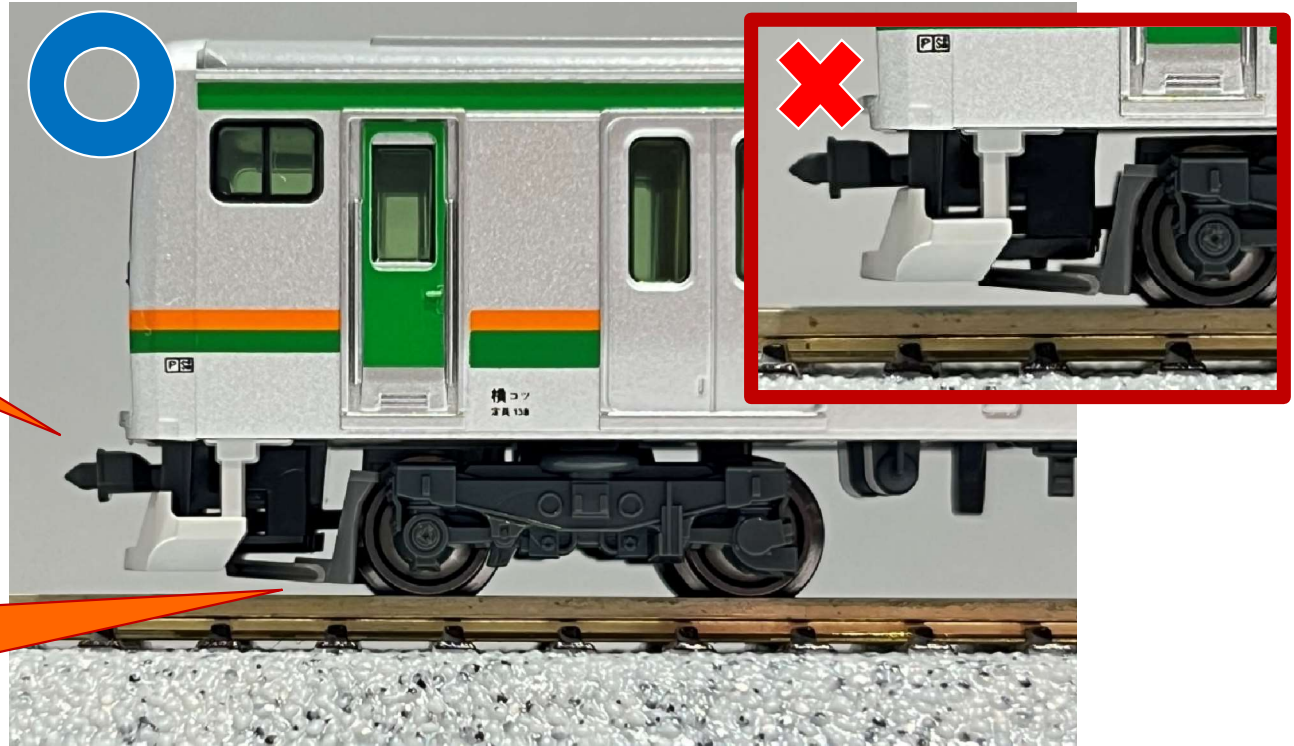
カプラー受底部の凸表現を
凹表現化



カプラー受後部の両端を短縮化

E131系600番台 宇都宮線・日光線

E231系1000番台の10号車・11号車の前面カプラーを交換。



前面カプラー後部に余裕が確保できるため、
スノープロウの取付・走行が**可能**に。

E131系600番台 宇都宮線・日光線

**もちろん、最小通過半径R249mm・標準通過勾配4% も
しっかりクリア。**

