

上野発、急行が輝いていた頃

7.04

急行
佐渡1号

上越線 經由

新潟行

自由席

1 列

昭和31年(1956)、急行「越路」の増発として客車急行「佐渡」が登場しました。昭和37年(1962)に長岡ー新潟間の電化が完成し、その翌年、昭和38(1963)年には153系を山岳線用に改良した165系が「佐渡」に投入されました。

昭和40年(1965)には昼間急行「弥彦」「越路」「ゆきぐに」の名称も「佐渡」に統一され、165系の急行「佐渡」は上越急行の代表格となりましたが、昭和60年(1985)の上越新幹線上野開業に合わせて全廃となりました。

KATOの165系急行「佐渡」は、今からは想像もつかない上野発、電車急行の全盛期を象徴する13両編成。売店のあるサハ164 0番台、食堂車サハシ165 0番台など、個性あふれる車種も組み入れて、当時の様子をお楽しみいただけるセット構成となっています。

既にKATOの165系をお持ちのお客様にこそお楽しみいただける製品として、電車急行「佐渡」をお届けいたします。

9月発売

新登場

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

165系 急行「佐渡」



列車番号	701M
列車名	急 佐渡 1号
季節・臨時列車	✕ 🚗 🚚
行先	新潟
入線時刻 発車番線	704 ⑤
上野発	717
尾久	718
赤羽	728
浦和	742
大宮	743
熊谷	811
深谷	812
本庄	830
高崎	838
新前橋	900
河川	902
沼田	918
後閑	919
水上	935
湯澤	949
土合	951
越後中里	1015
越後湯沢	1016
石打	1022
日佐	1031
小出	1046
越後川口	1052
小千谷	1101
長岡	1107
見附	1120
東三条	1122
加茂	1132
新津	1141
新潟	1142
	1149
	1203
	1204
	1216