

N

485系 300番台

特急形交直流電車

KATO  
PRECISION RAILROAD MODELS

全国各地で活躍した特急形電車を再生産！  
セットが揃うこの機会にお求め下さい！

### 製品のポイント

- ・クハ481に「**トレインマーク変換装置**」を装備。付属ドライバーで簡単に切替えができます。
- ・同時生産の2両増結セット、各種単品を揃えて、全国各地の特急列車を再現できます。  
もちろん国鉄時代のフル編成も再現できます。

#### ☒ トレインマーク変換装置(クハ481)



ひばり



ひたち



白鳥



しらさぎ



オプションのトレインマーク変換装置をお求めいただくと、  
各地のイラスト入りトレインマークから16列車を選択できます。



485系は“音”も楽しい！

**SOUND  
BOX**



別売の「サウンドボックス」と  
「サウンドカード<485系>」が  
あれば国鉄標準形MT54  
モーターの音も楽しめる！



# 485系

300番台

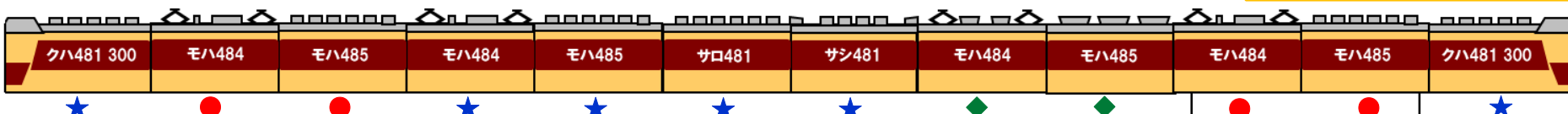
昭和53年頃の編成図 <東日本編>



- ひばり 上野⇄仙台(東北本線経由)
- はつかり 上野⇄青森(東北本線経由)
- やまびこ 上野⇄盛岡(東北本線経由)

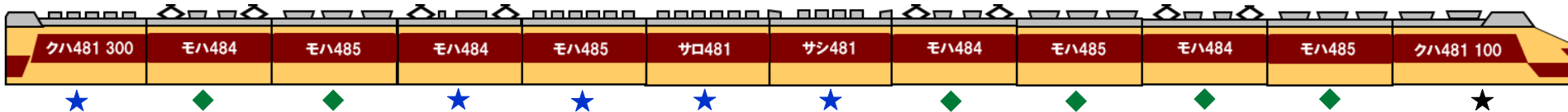
- いなほ 上野⇄秋田・青森(上越・羽越線経由)
- 鳥海 上野⇄青森(上越・羽越線経由) ※昭和57年頃

- ★...6両基本セット
- ...後期形2両増結セット
- ◆...初期形2両増結セット
- ★...単品製品

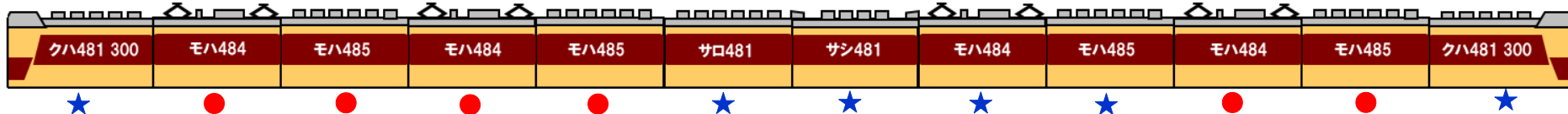


初期形の場合もあります

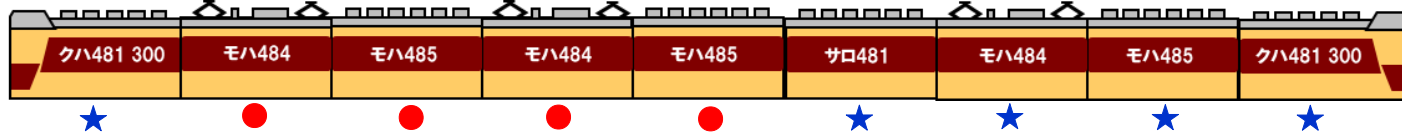
- ひばり 上野⇄仙台(東北本線経由)
- ひたち 上野⇄平ノ町・仙台(常磐線経由)



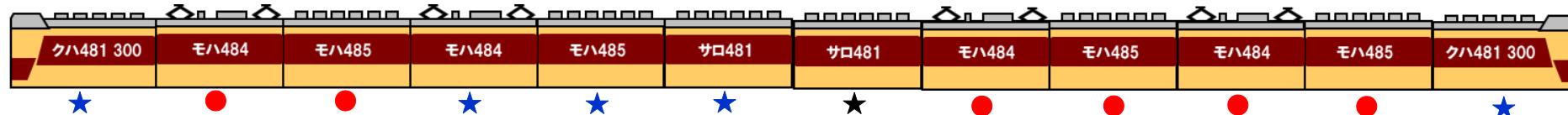
- やまばと 上野⇄山形
- つばさ 上野⇄秋田(奥羽本線経由) ※実車は1000番台



- あいづ 上野⇄会津若松
- やまばと 上野⇄山形
- つばさ 上野⇄秋田(奥羽本線経由) ※実車は1000番台



- はくたか 上野⇄金沢(上越線経由) ※実車は489系



- たざわ 盛岡⇄秋田 ※昭和57年頃





# 485系

300番台

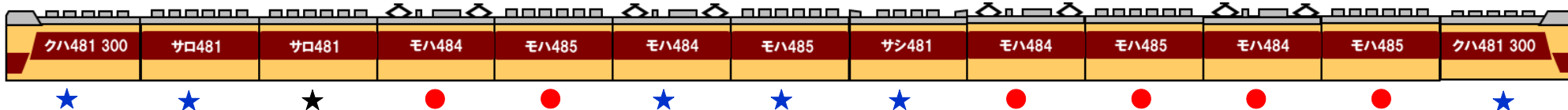
昭和53年頃の編成図 <西日本編>



■白鳥 大阪⇄青森

☆大阪⇄新潟間逆編成

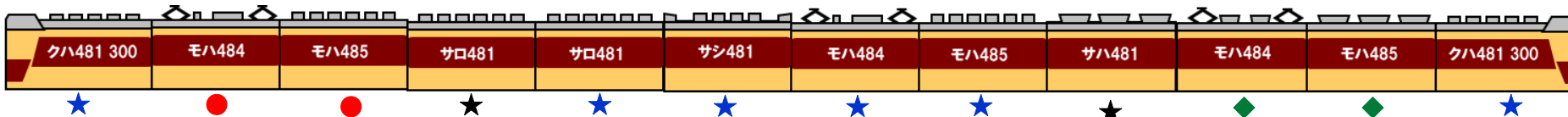
※13両編成は昭和53年10月改正まで(文字マーク)。イラストマークになってからはサシ481を抜いた12両編成で運転されました。



■雷鳥 大阪⇄金沢・高山・新潟

■しらさぎ 名古屋⇄金沢・富山 ☆名古屋⇄米原間逆編成

※サロ481は後期形で代用



■加越 米原⇄金沢・富山

■しらさぎ 名古屋⇄金沢・富山 ☆名古屋⇄米原間逆編成

■北越 金沢⇄新潟



オプションのトレインマーク変換装置をお求めいただくと、各地のイラスト入りトレインマークから16列車を選択できます。

11-325 トレインマーク変換装置  
485系300番台(国鉄・イラスト)

