

国鉄時代の東北本線（上野～黒磯間）を担当

N EF65 1000 前期形



製品のポイント

- ・新製時～昭和62年までの姿がプロトタイプ
- ・クイックヘッドマーク対応。ヘッドマーク2種付属
- ・ひし形パンタなど、後期形と異なる形状を再現

EF65 1000 後期形とは主に “ココ” が違う！



パンタグラフはひし形のPS17

切り抜き文字のナンバー

前面通風口ありを再現

テールライトは内ハメ式

スカートへKE59ジャンパ栓を
新規に再現

スノーブロー装備

ヘッドマーク「あけぼの」「つばさ」付属



10-366 20系7両基本セット
10-1353 ナハネ20 6両増結セット
で再現可能



5036 オハ14 5037 スハフ14
5038 オハフ15 単品各種を揃えて
再現可能

←上野 青森→

電	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
カ	ナ	ナ	ナ	ナ	ナ	ナ	ナ	ナ	ナ	ナ	ナ	ナ
ロ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ
ニ	ネ	ネ	ネ	ネ	ネ	シ	ネ	ネ	ネ	ネ	ネ	ネ
21	21	20	20	20	20	20	20	23	20	20	20	22

※昭和45年頃の編成。上野～黒磯間はEF65 1000が牽引
昭和48年以降はヘッドマーク無しで運用

←上野 秋田→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
ス	オ	オ	オ	オ	オ	オ	オ	オ	ス
ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ	ハ
フ	ハ	ハ	ハ	ハ	フ	ハ	ハ	ハ	フ
14	14	14	14	14	15	14	14	14	14

※昭和52年頃の臨時「つばさ」51号、52号でヘッドマークを
掲出しての運用あり