

毎日手軽に遊べるH0ゲージ (H0) EF81遊び方ガイド

★製品のポイント★

- 動力はコアレスモーター搭載の台車駆動方式を採用
- ナンバープレート、メーカーズプレート選択式
- 屋根配線は金属線を採用



※本POPの(H0)EF81は、
3D画像を加工したイメージです。

細部の表現を追求して楽しめる！

製品は走行性能や車体や台車の基本造形をしっかり作りつつ、手軽に箱から出して遊べるよう、**別付パーツは最小限**で構成されています。

EF81の活躍していた時代や号機による装備の違いの再現のほか、大きな模型ならではの「精密表現」を更にお楽しみいただくため、**グレードアップパーツ**を別売でご用意しました。

パーツ取付には車体への穴開けが必要ですが、製品にはそれぞれの部品に対応するガイドを設けました。
手軽に工作の達成感を味わえます。
ぜひ製品と一緒にグレードアップパーツもお求めください。

グレードアップパーツ
取付イメージ



多彩なシーンでの“走行”が楽しめる！

EF81は国鉄時代から現在まで、全国の電化区間で活躍した機関車です。機関車の並びや、客車・貨車の多彩な組み合わせをお楽しみいただけます。



スハ43系 各種



24系「北斗星」



国鉄形貨車 各種



コンテナ貨車 各種

KATOのEF81は**テールライトが点灯**します。屋根上スイッチの切替えて、「単機回送モード」「入換モード」「走行モード(テールライト消灯)」が再現できます。

●単機回送モード
(テールライト両側点灯)



▲単機回送時に機関車の後部に点灯するテールライトを再現します。

●入換モード
(テールライト片側点灯)



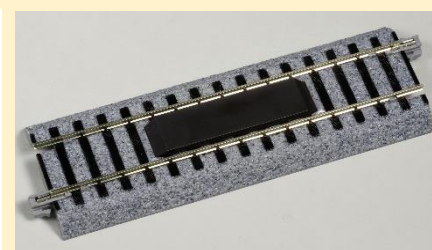
▲進行方向のヘッドライトと片側のテールライトが点灯する、入換時の状態が再現できます。

●走行モード
(テールライト消灯)



▲列車牽引時の状態でヘッドライトが点灯と同時に、テールライトは非点灯となります。

進行方向側



KATOのH0ゲージ車両は、別売のKadee(ケーディ)カプラーの取付にも対応します。アンカプラー線路を用いた自動解放機能にも対応。机上での「入換」遊びもお楽しみいただけます。



※写真は入換のイメージです。