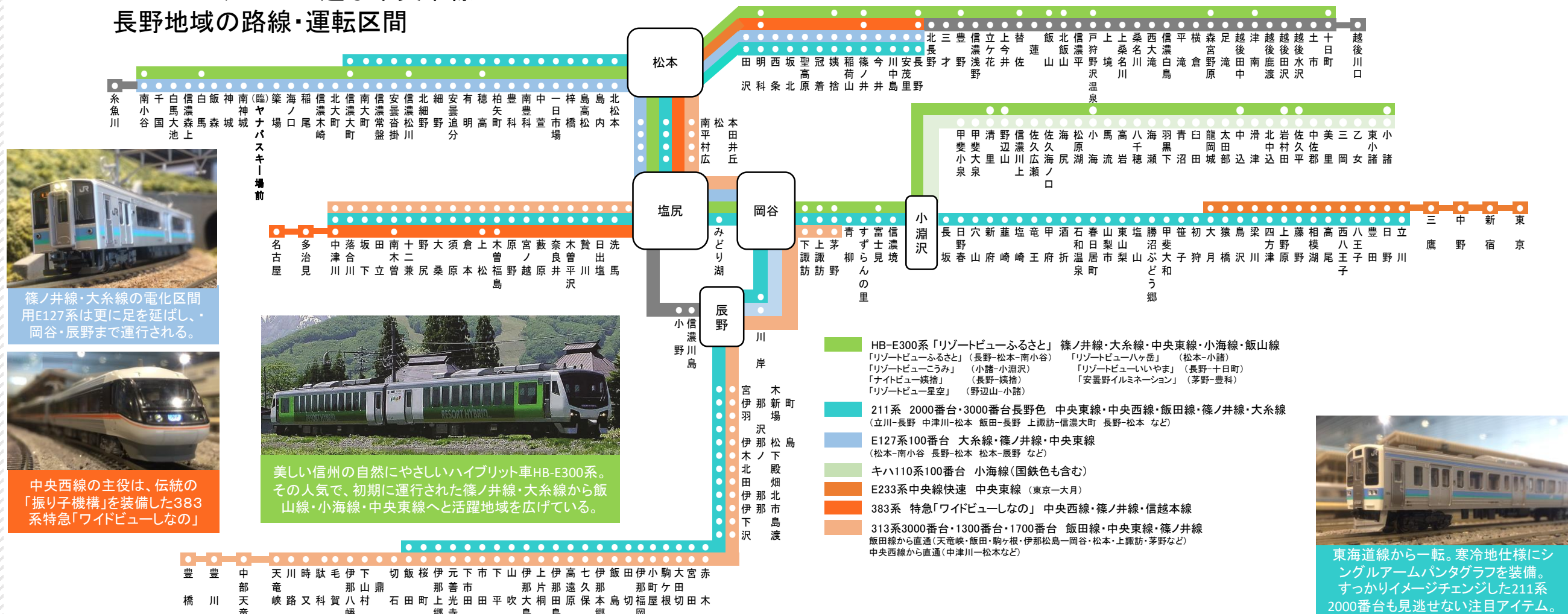


長野の鉄道はこんなに楽しい!! 中央東線・中央西線・篠ノ井線・飯田線・大糸線・飯山線の旅へ。

HB-E300系「リゾートビューふるさと」 211系2000番台長野色が新登場!! 信州を彩る、E127系100番台大糸線・383系「ワイドビューしなの」と一緒に走らせよう。

KATOのNゲージで遊ぶ中央本線と 長野地域の路線・運転区間



HB-E300系「リゾートビューふるさと」は、豊かな信州の自然環境にやさしいハイブリッド車両として平成22年(2010)に登場しました。清潔感あふれる外観と素晴らしい展望が多くのお客様から喜ばれ、当初の篠ノ井線・大糸線の運転から、飯山線・小海線・中央東線へと運転範囲を広げています。模型でもステンレスカーの輝きと静かな走行をお楽しみください。

211系2000番台 長野色は長年東海道本線で活躍した後、半自動ドア、スノープロウ付スカートの装備など、寒冷地向けの改造を受けて、中央東線から中央西線・大糸線・飯田線・信越本線まで、信州のオールラウンドプレイヤーとして大活躍しています。販売中の**E127系100番台大糸線**と中央西線の**特急383系「ワイドビューしなの」**と併せて、魅力あふれる長野地区の運転をお楽しみください。

東京を起点に中央本線や長野の鉄道を表現すると、特急「あずさ」や「かいじ」が中心になりがちですが、長野地域の運転網に注目して頂けるように、敢えて、立川起点のローカル運用から西に向かって路線図と運転系統をまとめてみました。中央本線は東京から塩尻までの中央東線と、塩尻から名古屋までの中央西線に分かれます。これらに塩尻～篠ノ井の篠ノ井線、篠ノ井～長野の信越本線、松本～糸魚川の大糸線、辰野～豊橋の飯田線、小淵沢～小諸の小海線など、多くの風光明媚で魅力的な路線網が構成されています。また、長野からは第三セクターのしなの鉄道を介して、飯山線も近年注目される観光路線となっています。KATOから発売されているNゲージ群でこの長野地域の魅力的な路線と個性豊かで素敵な列車たちをお楽しみください。

■話題の景勝スポット 篠ノ井線「姨捨」(おばすて)に行く、個性豊かな車両たち ■

HB-E300系「リゾートビューふるさと」 211系2000番台 長野色が新登場!!

勾配区間の 交換駅を再現する。

HB-E300系「リゾート ビューふるさと」

発車時は屋上に積まれたリチウムイオン蓄電池に充電された電力でモーターを回し、加速や登坂時にはディーゼルエンジンの力で発電してモーターへ供給します。この制御バランスをコンピューターで管理するハイテク車両です。



新発売



新発売

スノープロウ形スカート、半自動ドアスイッチ装備などの寒冷地仕様シングルアームパンタグラフを装備して、すっかり長野地区の顔となった**211系2000番台 長野色**。

中央東線の他に、篠ノ井線にも運用があり、姨捨にも顔を出します。

棚田に映るいくつもの月を言い表した「田毎の月」で有名な篠ノ井線姨捨駅の絶景です。左の単線が、25%急勾配の本線。ここから横に2本の側線が敷かれた先に、姨捨駅の交換設備があります。ご覧の通りスイッチバックを繰り返して交換、あるいは特急をやり過ごします。「リゾートビューふるさと」の他、在来線の普通列車として**E127系100番台**や**211系 長野色**も顔を出します。近年はこの夜景を観賞する列車「**ナイトビュー姨捨**」が**HB-E300系**で運転され、人気を博しています。



眼下に広がる善光寺平の景観。緑が生い茂る「棚田」が美しい。

姨捨駅で交換するHB-E300系「リゾートふるさと」と211系 長野色。



211系の日中の篠ノ井線運用は3000番台です。

今話題の絶景ポイント 姨捨(おばすて)は、篠ノ井線の交換駅。四季島も立ち寄るため、こんな表示板も設置されています。

左の本線は25%の急勾配。奥にスイッチバックのセクションがある。右の複線は、奥側から折り返して入線する交換の姨捨駅。

