

伊豆へ向かう人気列車がKATOで勢揃い！



複雑な形状の先頭展望部を忠実に再現。
LED室内灯電球色を標準装備。
1階・2階部分が、ともに美しく点灯。



車端部床下機器(トイレタンク)を装備し、
編成全体のフォルムが、より実感的に。

「乗ったらそこは伊豆」をコンセプトに、平成2年（1990）に誕生した特急電車です。平成14年（2002）のリニューアル工事で現在の塗色となりました。東京・新宿・大宮から伊豆急下田行き「スーパービュー踊り子」の他、平日には「おはようライナー新宿」「ホームライナー小田原」としても運転されています。

●251系「スーパービュー踊り子」 6両基本セット・4両増結セット

「景色」「食」「会話」
を楽しむをコンセプトに、
小田原-伊豆急下田間を走るリ
ゾート列車。伊豆ゆかりの桜や海
風、さざ波をモチーフにしたピンク
ゴールドのデザインを忠実に再現。

既製品651系1000番台を流用のため、
内装などが実車と異なります。



見る角度により微妙に色調が変化する
繊細なピンクゴールドのイラストを美しく
再現。



各車両に掲げられた「IZU CRAIL」マークも美しく再現。



●651系1000番台タイプ「伊豆クレイル」 4両セット



現在装着されている大型スカートと、車端部床下機器(トイレタンク)を装備し、編成全体のフォルムもより実感的に。



修学旅行

臨時快速

列車名を自在に変えられるトレインマーク変換装置付。最新の内容にアップデート。

国鉄時代に登場し、昨今去就が囁かれる185系の、今活躍する姿を再現。200番台の踊り子色を初めて製品化。0番台の修善寺行き編成も同時に発売。7両＋5両の短縮編成「踊り子」を再現できます。

●185系「踊り子」 7両セット(200番台)・5両セット(0番台)