

KATO 初秋の伊豆へ。Marvelous / Delicious / Memorial /

伊豆へ向かう人気列車がKATOで勢揃い!





複雑な形状の先頭展望部を忠実に再現。 LED室内灯電球色を標準装備。 1階・2階部分が、ともに美しく点灯。



車端部床下機器(トイレタンク)を装備し 編成全体のフォルムが、より実感的に。

「乗ったらそこは伊豆」をコンセプトに、 平成2年(1990)に誕生した特急電車です。 平成14年(2002)のリニューアルエ事で現在 の塗色となりました。東京・新宿・大宮から 伊豆急下田行き「スーパービュー踊り子」の 他、平日には「おはようライナー新宿」 「ホームライナー小田原」としても運転 されています。

●251系「スーパービュー踊り子」 6両基本セット・4両増結セット

「景色」「食」「会話」 を楽しむをコンセプトに、 小田原-伊豆急下田間を走るリ ゾート列車。伊豆ゆかりの桜や海 風、さざ波をモチーフにしたピンク ゴールドのデザインを忠実に再現。

既製品651系1000番台を流用のため、 内装などが実車と異なります。



見る角度により微妙に色調が変化する 繊細なピンクゴールドのイラストを美しく 再現。



各車両に掲げられた「IZU CRAIL」 マークも美しく再現。



●651系1000番台タイフ「伊豆クレイル」 4両セット



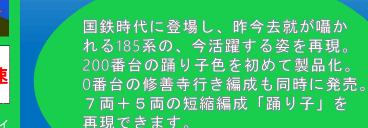


現在装着されている大型スカートと、車端部 床下機器(トイレタンク)を装備し、編成全体 のフォルムもより実感的に。





列車名を自在に変えられるトレイ ンマーク変換装置付。最新の内 容にアップデート。



●185系「踊り子」 7両セット(200番台)・5両セット(0番台)