

7つの進化を遂げる

4月発売

急行

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS



多層建て列車が分割併合を繰り返す。キハ58を運転する醍醐味の一つ

KATOのキハ58系

進化ポイント1

全体のフォルムを見直したキハ58。前面の表情はまさにあのキハ58その物。



キハ58は顔が命!



リニューアルの目玉。前面のジャンパ枠周り。垂れ下がったホースが床下のに回り込む。

進化ポイント3

キハ28のボディも忠実に作り分け。給油口の位置など、細部の違いも再現。



進化ポイント4

床下機器、特にエンジン回りの再現性がアップ。気動車の魂を感じるポイント。



こちら車種のバラエティーで見逃せないキハ65。パノミックウインドの前面ガラス。曲面もすっきり再現。



編成中でアクセントになるグリーン車・キロ28も完全新規で見直し。車端の床下機器も付いて、存在感がアップ。



ファンまで表現されて、リアルな表情を見せるAU13E形クーラー。ベンチレーターも別パーツ化。

多層建て列車の編成例

みまさか(①~③)大阪~津山(④~⑥)大阪~新見+但馬(⑦~⑬)大阪~鳥取※姫路で「但馬」と「みまさか」が分割・併合/津山で「みまさか」が分割・併合

急行
みまさか・但馬

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
キハ58	キハ28	キハ28	キハ65	キハ28	キハ58	キハ58	キロ28	キハ28	キハ65	キハ58	キハ28	キハ58