

急行

7つの進化を遂げる

4月発売

進化ポイント1

全体のフォルムを見直したキハ58。前面の表情はまさにあのキハ58その物。

キハ58は顔が命！

進化ポイント2

リニューアルの目玉。前面のジャンパ栓周り。垂れ下がったホースが床下にに回り込む。

進化ポイント3

キハ28のボディも忠実に作り分け。給油口の位置など、細部の違いも再現。

進化ポイント4

床下機器、特にエンジン回りの再現性がアップ。気動車の魂を感じるポイント。

進化ポイント5

ファンまで表現されて、リアルな表情を見せるAU13E形クーラー。ベンチレーターも別パーツ化。

進化ポイント6

編成中でアクセントになるグリーン車・キロ28も完全新規で見直し。車端の床下機器も付いて、存在感がアップ。

進化ポイント7

こちらも車種のバラエティーで見逃せないキハ65。パノラミックウインドの前面ガラス。曲面もすっきり再現。

多層建て列車が分割併合を繰り返す。キハ58を運転する醍醐味の一つ

フルリニューアルで登場！！

KATOのキハ58系

多層建て列車の編成例

みまさか(①～③)大阪～津山 ④～⑥大阪～新見) + 但馬(⑦～⑬大阪～鳥取) ※姫路で「但馬」と「みまさか」が分割・併合/津山で「みまさか」が分割・併合

急行
みまさか・但馬

①

キハ58

②

キハ28

③

キハ28

④

キハ65

⑤

キハ28

⑥

キハ58

⑦

キハ58

⑧

キロ28

⑨

キハ28

⑩

キハ65

⑪

キハ58

⑫

キハ28

⑬

キハ58