

21:30

特急

ゆうづる号
青森行

全車寝台

7番線

<常磐廻り>か、<東北廻り>か。

19:00

特急

はくつる号
青森行

全車寝台

6番線

昭和39年(1964)
10月1日のダイヤ
改正から、東北本線
初の寝台特急
「はくつる」は運転を
開始しました。



「ゆうづる」の
平-仙台間を牽引する
C62常磐形も、
今冬新登場。

使用車両は品川客車区(当時)所属の
20系客車が充当されました。

昭和40年(1965)に、東北向け20系
は

尾久客車区移管され、初めて同区へ
ブルートレイン客車が配置されました。

そして旺盛な輸送需要を賄うべく、東北
第2の寝台特急として夜行急行「北
斗」を格上げしたのが、常磐線経由の
寝台特急「ゆうづる」でした。

「ゆうづる」のハイライトは、当時非電化
区間であった常磐線の平~仙台間を
人気の旅客用蒸気機関車、仙台機関
区のC62が牽引にあっていた事でした。

蒸気機関車牽引ブルートレイン最後の
列車となった「ゆうづる」と、2羽の鶴と
して東北を駆け抜けた「はくつる」を、
EF80 1次形(ヒサシなし)と同時に製
品化。追って今冬にC62常磐形を製品
化いたします。



11月発売

非常扉改造後のナハ20も新登場



上野-平間の牽引機

同時発売

EF80 1次形(ヒサシなし)

C62+20系「ゆうづる」 *写真:佐竹保雄 EF80 20系ゆうづる *写真:西村 光

「ゆうづる」「はくつる」

20系

20系とEF80は、今のうちにどうぞ。

寝台特急客車

EF80・C62・ED75が牽引

EF58・ED71・ED75・DD51が牽引

