

配給列車 を運転しよう。

首都圏の新形通勤電車は
EF64に牽かれて
上越国境を越えて
やってくる。

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

N EF64 1030
長岡車両センター
品番：3023-7



新潟からの首都圏への配給列車

新潟県新潟市にある総合車両製作所(J-TREC)新津事業所では、首都圏を走るJR東日本の通勤電車を中心とした鉄道車両を製造しています。

新製された車両は新潟県内で試運転を終えたあと、信越本線や上越線、高崎線などを経由して首都圏まで双頭連結器を装備したEF64 1000番台に牽引された配給列車として運転されます。配給列車とは鉄道会社が自社の管内で事業に必要な物品を関係箇所に運ぶために運転する列車のことです。総合車両製作所新津事業所はJR東日本の管内にあるためJR東日本所属の機関車によって牽引されます。

EF64 1030 の特徴

連結器
復心装置

スカートの
切欠



客車・貨車との連結用の自動連結器と、電車との連結用の密着式連結器のいずれにも対応できる双頭連結器を装備

E235系を連結する際には…



前面カプラーS
(E353系)

ASSY 品番：74211C3

前面スカートの取り外しや別売の密連カプラー(フックなし)への交換だけで連結が可能に！