

Series 20

Sleeping Passenger Car

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

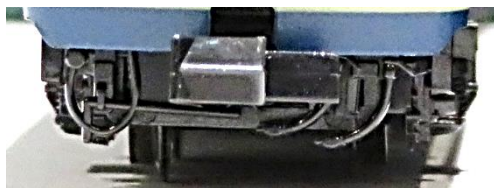
N 20系 寝台客車

ブルートレインの始祖

20系 寝台客車は、東京と九州を結ぶ夜行特急の近代化のために、昭和33年（1958）に登場しました。専用車両による固定編成、全車冷暖房完備、空気バネ式TR55形台車装備など、豪華な設備や新機軸の仕様を採用したエポックメイキングな車両でした。「ブルートレイン」の愛称で親しまれ、主要幹線の花形列車として長い間活躍しました。



カニ21、ナハネフ22の機関車連結側はボディマウントカプラーを装備。解放デコやジャンパ栓もリアルに再現。



ナハネフ23の車掌室側貫通扉を銀色で再現。

ナハネフ23車掌室側用のボディマウントカプラーが付属。
お好みで取付が可能です。



※写真は「さくら」セットのナハネフ21です。

カニ21、ナシ20を除く各車に装備された、粉碎式汚物処理装置を「車端部床下機器」として再現します。

