

「SLブーム」と言われた昭和40年代
舞台となった伯備線 布原信号所を目指し、
多くの鉄道ファンが全国から集まった。
それが、伝説のD51三重連だ！

N 我が青春の1コマがここに蘇る！ 伯備線石灰輸送貨物列車

特別企画品

10-1158 12両セット



※このセットにはD51標準形は含まれません。別途お求めください。

北海道のC62「ニセコ」と人気を二分した伯備線のD51三重連。
舞台となった伯備線は中国山地を貫く山岳路線で、産出された
石灰石を輸送する重量級の貨物列車を山岳装備のD51が重連・
三重連で牽引した。

お手持ちの「D51標準形」が活きる！追加増備もヨシ！

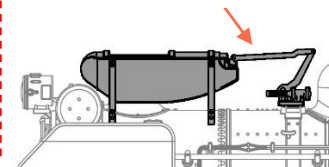
2016-9 D51標準形（別売）



製品のポイント

好評発売中のD51標準形が
「新見機関区のD51」に！
鷹取（後藤）式集煙装置×3
と専用のナンバープレート
（179、774、409、889号機）をセット
に付属

集煙装置には開閉ロッドを再現



取付例



ホキ7000

セキ6000



本セットのために製作された
生石灰輸送車 ホキ7000
5両全て番号違いです。

所属管理局「岡」表記を記した
石灰石輸送専用のセキ6000は
専用の積荷（石灰石）パーツを搭載



KATO製品情報

ディスプレイにカーブ鉄橋セット / 単線デッキガーダー鉄橋がオススメ！

D51 新見 機関 区	D51 新見 機関 区	D51 新見 機関 区	+	セキ 6002	セキ 6012	セキ 6025	セキ 6044	セキ 6053	セキ 6060	ホキ 7001	ホキ 7002	ホキ 7004	ホキ 7009	ホキ 7012	ワフ 29725
※機関車は別売です。				石灰石輸送 無蓋ホッパー車					生石灰輸送 有蓋ホッパー車					車掌車	

※伯備線の足立駅から新見駅まで12.6kmをD51が三重連で牽引しました。新見駅から岡山操車場まではD51の単機牽引です。