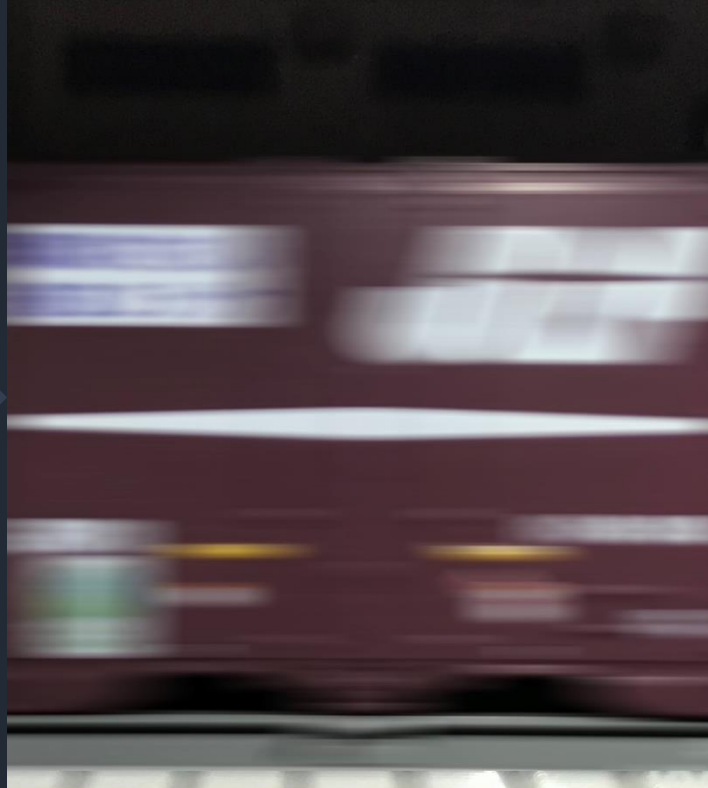




# 通過する貨物列車のテールライトが、 輝いていた。



北を目指す貨物列車の最後部は、  
反射板ではなく後部標識灯が設置されています。  
これは、積雪地域で着いた雪を熱で溶かし、  
確実に後部標識を表示させるためのものです。  
KATOのコキ106+107 コンテナ無積載 10両  
セットには、テールライトが点灯するコキ107  
が1両含まれています。



**N** コキ106+107 コンテナ無積載  
10両セット

**KATO**  
PRECISION RAILROAD MODELS

貨物駅プレートに…

KATO  
PRECISION RAILROAD MODELS

# コンテナ貨車 続々入線

N コキ106+107 コンテナ無積載 10両セット

N コキ107 コンテナ無積載 2両セット

再生産

コキ100系のここがポイント!  
コキ1両あたり12ftコンテナを  
5個積載可能  
積載状態でケースに収納可能です

↑ 後部標識にこだわろう

コキ107  
2両セットは…

反射板が付属

コキ106+107  
10両セットは…

テールライトが点灯

↑ JR貨物の機関車 好評発売中

EH200 量産形

再生産

EF210 100  
シングルアーム  
パンタグラフ

再生産

EF65 2000  
復活国鉄色

好評発売中