



*セットに機関車は含まれておりません。

急行「ニセコ」 説明書

N-GAUGE

10-872/10-874

EXPRESS "NISEKO"

※ ケースは車両の保管用です。

△《ご注意》

- この商品は8歳以上のお客様にお楽しみいただける商品です。
- この商品をご使用の際には、鉄道模型専用の電源(パワーバック)をお使いください。
- この商品は精密模型ですので、ご使用の際にはお気を付けください。
- この説明書の「Nゲージ車両の取り扱いについて」もよくお読みください。

ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

製品についてのお問い合わせはお買い求めの販売店へご相談ください。

■実車の紹介

昭和40年代後半、時のSLブームの頂点を極めた列車が、函館～札幌間の急行列車「ニセコ」でした。「ヨンサントウ」と呼ばれる昭和43年(1968)10月の全国白紙ダイヤ改正で登場した「ニセコ」は、青函連絡船を介して本州と北海道との大きな人の流れのみならず、郵便物や小荷物などの物流も支える重要な役割を担っていました。

函館本線のいわゆる「山線」を運行区間とする「ニセコ」は、函館～小樽間を小樽築港機関区のC62形蒸気機関車が牽引の任に当たり、当時C62が牽引する唯一の急行列車であることで大変な人気を誇っていました。いくつもの峠を越える長万部～小樽間では上り下り列車とも先頭に補機が連結され、大形蒸機C62が重連で走行する様はSLブームの頂点として語り草となっています。特にデフレクタにつばめマークを取り付けた「スワローエンゼル」2号機と、3号機による重連は「ゴールデンコンビ」として有名です。

国鉄無煙化の流れにより、C62による「ニセコ」牽引はDD51の重連運転にその座を譲ることになり、昭和46年(1971)9月15日のお別れ三重連をもって全国の鉄道ファンに惜しまれつつ幕を閉じました。

010-2292 LOT:4511111

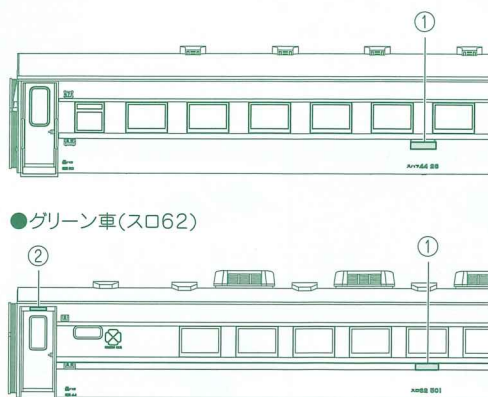
KATO 株式会社 関水金属
Printed in Japan

■Nゲージ車両の取り扱いについて

- ・運転はDC(直流)12V以下で行ってください。なお、AC(交流)を走行用には絶対に使用しないでください。
- ・脱線やショートした場合はただちにパワーパックのプラグをコンセントからぬいて、電源を切ってください。また、すみやかに原因を取り除いてから復旧してください。
- ・運転の前に、線路についた綿ボコリはハケのようなもので必ず取り除いてください。車両の故障原因となります。運転の前には、レールの上面をやわらかい布にユニクリーナー(品番**24-023**)をつけて磨き、その後乾拭きをしてください。
- ・動力車から異常音が出るようなときは、ギア部分にユニクリーンオイル(品番**24-021**)をごく少量(ノズルの先に軽く一滴)注油してください。その際に、モーターや集電シュー、台車集電板には決して注油しないでください。

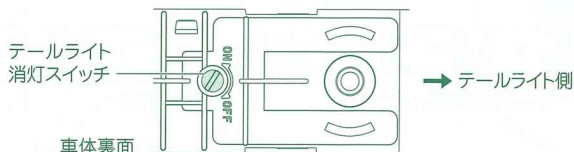
■行先シールの貼り方

行先サボは印刷面いっぱい、等級表示は枠の内側をカットしてください。
カットする際は、手指などを傷つけないよう十分にご注意ください。
図の反対側にも、同様にシールを貼ってください。



■テールライト消灯スイッチの取り扱いについて (オユ10)

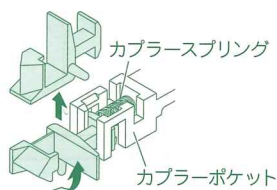
オユ10はテールライトを消灯することができます。スイッチは図のように台車の後ろ側にありますので、付属のドライバーで確実に操作してください。



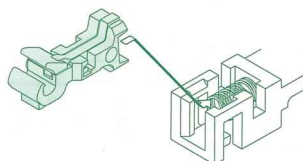
■KATOナックルカプラーへの交換方法

オユ10、スハフ44-26、マニ36は片側のアーノルドカプラーを付属のナックルカプラーへ交換することができます。交換作業は、下の手順で行ってください。

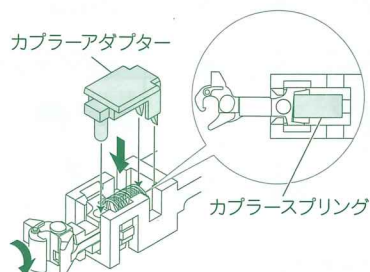
- ①ネジを緩めて台車をはずします。



- ②アーノルドカプラーをねじるようにして台車のカプラーポケットからはずします。その際、カブラースプリングははずしません。



- ③ナックルカプラーを図の向きで、カブラースプリングを押すようにしてカプラーポケットに押し込みます。



- ④ナックルカプラーをひねるようにして図の向きにして、カプラーアダプターを取り付けます。はずした台車を取り付け、ネジを締めれば作業は完了です。その際、ネジは強く締め過ぎないように注意してください。

Assyパーツ 一覧表 急行「ニセコ」

☆: 本製品専用パーツ 無印: 他製品との共通パーツ(本製品以外にもご使用できます)

価格は消費税を加えた総額表示です。

ボディ ☆	品 名	対応車種	品 番	価 格
	スロ62 501ニセコ ボディ	スロ62	5064-4A	¥1,980
	マニ36 2114ニセコ ボディ	マニ36	5079-1ZA	¥2,200
	スハフ44 26 ニセコ ボディ	スハフ44 26	5216-2ZA	¥2,090
	スハ45 45ボディ(アルミ窓枠)	スハ45 45	5217-1ZA	¥1,870
	スハ45 51 ボディ(青窓枠)	スハ45 51	5217-2ZA	¥1,870
	オユ10 2038ニセコ ボディ	オユ10	5218-1ZA	¥2,200
	スユ13 2018ニセコ ボディ	スユ13	5219-3A	¥2,200
入数: 各1個	マニ60 2639ニセコ ボディ	マニ60 2639	5220-1ZA	¥2,200

床下セット	品 名	対応車種	品 番	価 格
	オユ12 床下セット	スユ13	5059-1ZC	¥660
	スロ62「ニセコ」床下セット ☆	スロ62	5064-2ZC	¥550
	マニ36「ニセコ」床下セット	マニ36 (ライトユニット付)	5079-1ZC	¥990
	スハフ44「ニセコ」床下セット	スハフ44 (ライトユニット付)	5216-2ZC	¥990
	スハ45「ニセコ」床下セット	スハ45	5217-1ZC	¥550
	オユ10-2024 床下セット	オユ10 (ライトユニット付)	5218-1ZC	¥990
入数: 各1個	マニ60 2639ニセコ 床下	マニ60	5220-1ZC	¥660

スロ62「ニセコ」台車TR50	オユ10「妙高」台車TR50	オハ35戦後形 台車TR23	オハ47能登 台車TR23(N)
			
品番 入数 価格 5064-2D 2種各1個 ¥495	品番 入数 価格 5069-1D 2種各1個 ¥495	品番 入数 価格 5127-3D 2個 ¥495	品番 入数 価格 5135-4D 2個 ¥495

スハフ4526ニセコ台車TR47	スハ45「ニセコ」台車TR47	スユ13 台車TR50(NJPB)	マニ60ニセコ 台車TR11(N)
			
品番 入数 価格 5216-2D 2種各1個 ¥495	品番 入数 価格 5217-1D 2種各1個 ¥495	品番 入数 価格 5219-1D 2個 ¥495	品番 入数 価格 5220-1D 2個 ¥495

ピスM2×6トラス	急行「ニセコ」シール ☆	オハフ33 ライトユニット	スハフ42 ライトユニット
			
品番 入数 価格 Z01-1077 20個 ¥440	品番 入数 価格 50642EZ1 1枚 ¥550	品番 入数 価格 5128-1G 1個 ¥330	品番 入数 価格 5134-1G 1個 ¥330

ライトユニット集電シュー	アーノルドカプラー	カプラーズプリング	スハ43 ベンチレーター
			
品番 入数 価格 Z06-1120 4個 ¥330	品番 入数 価格 Z01-0041 20個 ¥330	品番 入数 価格 Z01-0042 20個 ¥440	品番 入数 価格 Z05-0114 20個 ¥440

半ガーランド式ベンチレータ	5060 ホロ(黒)	クレーラ-AU13E(キハ58)
		
品番 入数 価格 Z05-3388 20個 ¥440	品番 入数 価格 Z05L0170 20個 ¥440	品番 入数 価格 Z06-1446 10個 ¥550

●関連商品

KATOカブラー-NJP・B(黒)	KATOナックルカブラーセット(黒)
	
品番 入数 価格 11-722 20個 ¥440	品番 入数 価格 28-271-1 10個 ¥880

Assyパーツはできる限り在庫いたしておりますが、生産の都合上品切となる場合もありますのでご了承ください。

Assyパーツはお近くのKATO製品取り扱い店または、ホビーセンターカトー東京でお求めいただけます。

また、通信販売(オンラインショップ: www.e-katomodels2.com)もご利用いただけます。

製品、Assyパーツ、修理その他、ご不明な点は下記までお問い合わせください。

●KATOお客様サービス係 Tel.03-3954-2503

※修理品を直接送付の場合は修理箇所を記入したメモを同梱の上、宅配便等で下記宛にお送りください。

〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10 KATO修理係

※製品の形状・仕様などは予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。